

# Verlag Inspectie Rioolpomp Driehoek Oldenzijl

19 december 2024

Aanwezig: Frank Ensing (Projectleider, Gem Het Hogeland), Sietse Buurma, Geert Jan Huitsing, Yes Witteveen, Albert Jan Geertjes (allen werkgroep Verkeer), Liesbeth Span (Werkgroep Groen), Ad Prins (Coördinator Werkgroepen, Aantekeningen)

De bijeenkomst dient er voor helder te krijgen wat de gemeente van plan is met de driehoek, en wat daarbij de prioriteiten zijn van de Dorpsvisie werkgroepen Verkeer en Groen.

Frank vertelt dat de rioolpomp op de driehoek aangepakt zal worden in het kader van groot onderhoud. De pomp zit op een ongelukkige plek, vanwege de toegankelijkheid voor onderhoud.

Wij zijn met dit voornemen heel blij mee, en vertellen van de inspanningen die een werkgroep in 2016 daar al voor had gedaan totdat die vastliep in procedures en tijdgebrek.

We constateren dat er drie uitgangspunten zijn: de wenselijkheid van de techniek, het verkeer en de groenvoorziening, en zeggen dat het wenselijk is dat elk van die uitgangspunten een plek moet krijgen. Vanwege het groot onderhoud is het nodig dat de pomp goed toegankelijk is zonder verkeersgevaar voor de monteurs. Vanwege de toegankelijkheid van vooral het Baalkjepad met grote landbouwwerktuigen zou de opstand van de huidige pomp beter verdwijnen. En vanwege “groen en voorzieningen” is het wenselijk dat er ruimte blijft voor bijvoorbeeld een bankje of dergelijke.

Een aantal opties worden verkend: 1. Een eenvoudige aanpak is de pomp en de toegang daartoe ondergronds te maken. De weg wordt ter plaatse afgedekt met een zwaarverkeer-deksel. Dat is goedkoop, maar heeft als nadeel dat bij onderhoud de weg afgezet moet worden en de monteurs met hekken gevrijwaard moeten worden van gevaar. 2. Verplaatsen naar de berm in de Oldenzijlsterweg. De vraag is of daarvoor genoeg ruimte is. Bovendien staat de kast van Enexis in de weg. 3. Verplaatsen naar de berm van het Baalkjepad. Ook hier speelt beschikbare ruimte een rol.

Optie 2 en 3. hebben wel de voorkeur van Frank. Vanuit Verkeer is ook optie 1 bespreekbaar. Wel is er in al de opties het gevaar dat er nog sneller gereden gaat worden. Vanuit Groen is nog geen voorkeur bekend.

De uitvoering wordt in 2026 verwacht. Frank denkt in november 2025 met een eerste uitwerking te komen. Dat zal dan per mail gebeuren. De uitvoering zal ongeveer 2 weken in beslag nemen, en maatregelen worden genomen om de huizen bereikbaar te laten blijven.